

## **Жители Москвы довольны - общественный транспорт достиг уровня европейских стандартов**

23.09.2015

Жители Москвы с удовлетворением отмечают - сейчас по улицам Москвы ездят автобусы, которые ничуть не хуже европейских. Всего же за последние годы в столице обновлено шестьдесят процентов подвижного транспорта, что составляет более 4600 единиц.

Новый подвижной состав полностью соответствует современным требованиям комфорта, экологичности и безопасности: имеет низкий уровень пола, оборудован системами кондиционирования кабины водителя и пассажирского салона, камерами видеонаблюдения, навигационным оборудованием, оснащен специальными приспособлениями и местами для проезда маломобильных пассажиров. Новые столичные автобусы имеют двигатели экологического класса «Евро 4» и «Евро 5». Презентация нового парка автобусов состоялась года назад на Воробьевых горах и мэр Москвы Сергей Собянин принимал в ней участие. В ходе осмотра нового парка автобусов, а ГУП «Мосгортранс» была закуплена партия в 100 Mercedes и 150 «ЛиАЗов, мэр Москвы Сергей Собянин убедился, что все машины низкопольные и оборудованы подъемниками для инвалидов. В салоне работает климат-контроль, установлены камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация «ГЛОНАСС». Информация о маршруте будет отображаться на специальных электронных табло. Именно эта партия в 100 импортных автобусов и еще 150 своих «ЛиАЗовских» стала заключительным аккордом в усилиях городских властей по обновлению столичного парка общественного транспорта. Как подчеркнул мэр Москвы Сергей Собянин, в будущем «Мосгортранс» будет пополнять свой парк по мере его старения автобусами такого класса: при условии, что они будут производиться в России. Всего в 2010-2014 годах для нужд ГУП «Мосгортранс» закуплено 4670 автобусов.

Кроме того, для нужд ГУП «Мосгортранс» было закуплено 527 троллейбусов (парк троллейбусной техники обновился на 33%) и 143 трамвайных вагона, в том числе, 53 современных городских низкопольных трехсекционных трамвайных вагонов нового поколения (парк трамвайных вагонов обновился на 19%).

В 2010 году средний возраст автобусного парка составлял 7 лет, в настоящее время этот показатель не превышает 4,8 года, троллейбус – 7,9 года, трамвай – 10,6 года

Так же активно в последние пять лет стало вестись обновление подвижного состава метро. За период с 2011 по 2015 г. Правительство Москвы приобрело для нужд метрополитена 1300 новых вагонов, часть из них относится к новой серии 81-760/761, парк которых на данный момент составляет 1048 вагонов. В этом году завершилось обновление подвижного состава на Серпуховско-Тимирязевской линии. Вагоны предыдущего поколения 81-717 заменили 87 новыми составами модели 81-760. Новые вагоны полностью соответствуют всем современным требованиям: они обеспечивают высокий уровень безопасности и комфортности пассажиров, имеют, улучшенную шумоизоляцию и плавность хода, эти вагоны отличаются высокими эстетическими характеристиками экстерьера и интерьера, при этом имеют низкое энергопотребление и более низкие эксплуатационные затраты, по сравнению с предыдущими моделями. В этих вагонах установлена система кондиционирования воздуха, имеются специализированные места для лиц с ограниченными возможностями. В текущем году в Московский метрополитен также поступило два состава из вагонов серии 81-760А/761А/763А, особенностью данных составов является сквозной проход между вагонами. Данные составы являются именными «70 лет победы в ВОВ» и «80 лет Московскому метрополитену».

До 2020 года планируется полностью обновить весь вагонный парк Московского метрополитена. Поставка 768 вагонов с заключением контракта жизненного цикла на обслуживание подвижного состава будет осуществляться с 2017 по 2020 годы (по 192 вагона в год). Закупка новых вагонов в рамках контракта жизненного цикла позволяет повысить надежность обслуживания подвижного состава и распределить платежи на закупку новых вагонов на срок 15 лет. Кроме того, метрополитен экономит около 20% средств на обслуживании вагонов.

### **КОММЕНТАРИИ ЭКСПЕРТОВ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НГПТ**

*Норайр БЛУДЯН*, член общественного совета Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, заведующий кафедрой «Автомобильные перевозки» МАДИ:

- Невозможно не заметить, что в общественном транспорте обновляется подвижной состав, повышается не только скорость движения, но и комфорт. Коммерческие перевозчики тоже меняются. Кроме того, поведение москвичей на дорогах становится более цивилизованным. Все это следствие той реформы, которую сейчас внедряет департамент транспорта Москвы».

*Василий КОЛТАШОВ*, экономист, руководитель центра экономических исследований Института глобализации и социальных движений:

- Сейчас в столице уделяется внимание развитию общественного транспорта. Раньше наземный транспорт не был предсказуем. Сейчас одна из основных задач в том, чтобы и автобусы, и маршрутки стали предсказуемым, комфортным и безопасным видом транспорта.

- 
- 
- 
- 

---

Адрес страницы: <http://novogireevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2175517.html>

---

[Управа района Новогиреево](#)