

Правительства Москвы и Московской области приняли решение о заключении концессионных соглашений на строительство путепроводов на основе государственно-частного партнёрства

26.03.2015

На очередном заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области рассматривался вопрос о ходе реализации программы развития путепроводов на территории Московского региона в части использования механизмов государственно-частного партнёрства (ГЧП).

В работе совета приняли участие Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, Мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Московской области Андрей Воробьёв, генеральный директор АНО «Дирекция Московского транспортного узла» Виктор Ерёмин и представители транспортных предприятий.

По словам Максима Соколова, программа развития путепроводов, сформированная в соответствии с актуализированной программой развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года, включает первоочередные мероприятия по ликвидации одноуровневых железнодорожных переездов.

«Программой предусмотрено строительство 92 путепроводов общей стоимостью 222 миллиарда 724 миллиона рублей», — сообщил Министр транспорта. Вместе с тем, учитывая высокую потребность в строительстве путепроводов и ограниченность бюджетных средств, Правительство Москвы и Правительство Московской области прорабатывают вопрос реализации проектов строительства путепроводов на условиях государственно-частного партнёрства.

С докладом по данному вопросу выступил заместитель председателя Правительства Московской области Пётр Иванов. По его словам, в настоящее время Правительство Московской области разрабатывает концепцию строительства путепроводов в Подмосковье на основе ГЧП. Концепцию планируется реализовать в три этапа.

Первый этап включает четыре путепровода со сроком завершения строительно-монтажных работ в IV квартале 2016 года — I квартале 2017 года. Ведётся работа с потенциальными инвесторами в целях выработки взаимоприемлемых ключевых условий будущего концессионного соглашения. Основными критериями при формировании перечня путепроводов первого этапа являются расположение на наиболее загруженных направлениях Московской железной дороги (с учётом планов дальнейшего увеличения частоты движения поездов), высокая интенсивность движения автомобильного транспорта и наличие зон концентрации градостроительной активности.

Второй этап предполагает строительство десяти объектов начиная с I квартала 2016 года (в настоящее время формируется перечень объектов).

В свою очередь заместитель Мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов сообщил участникам заседания, что Правительство Москвы объявило открытые конкурсы на право заключения концессионных соглашений для строительства автодорожных путепроводов на 34-м километре Курского направления МЖД в районе станции Щербинка и на 36-м километре Киевского направления МЖД в районе станции Крёкшино. Подведение итогов конкурсов состоится в августе 2015 года. Оба путепровода должны быть введены в эксплуатацию через 18 месяцев после заключения концессионных соглашений.

По итогам рассмотрения вопроса Координационный совет принял решение о заключении Правительством Московской области и Правительством Москвы концессионных соглашений на строительство путепроводов на основе ГЧП.

Кроме того, в ходе заседания его участники приняли к сведению информацию ОАО РЖД о развитии железнодорожной инфраструктуры и пригородного железнодорожного сообщения на Московском транспортном узле. В частности, в текущем году планируется завершить реализацию проектов строительства IV главного пути Москва — Крюково, а также строительства II главного пути Домодедово (Авиационная) — Аэропорт.

В ходе заседания также были подведены итоги выполнения плана работы Координационного совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области на 2014 год.

Источник информации - сайт Правительства Москвы

Адрес страницы: <http://novogireevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1690778.html>

[Управа района Новогиреево](#)