

Сергей Собянин: Нам предстоит большая программа модернизации подвижного состава метро

29.10.2014

В среду, 29 октября, мэр Москвы Сергей Собянин посетил третью Международную выставку общественного транспорта "ЭкспоСитиТранс", которая открылась в павильоне 75 на ВДНХ. Это уникальное событие в сфере общественного транспорта, объединяющее выставочные и деловые мероприятия. На одной площадке будет представлено все самое передовое в городском транспорте, включая основные экспонаты подвижного состава, подъемного оборудования, комплектующих, аксессуаров, современные IT-технологии.

Мэр отметил, что Москва активно участвует в обновлении парка пассажирского общественного транспорта. Средняя продолжительность жизни этого состава — 4,5 года. Тем не менее мы и дальше будем закупать автобусы. До 2020 года будет закуплено более четырех тысяч автобусов, в том числе будет необходимость закупать эти автобусы частным компаниям, которые будут работать на заказе Москвы.

Планируется также закупить и обновить до 2020 года новый подвижной состав для Московского метрополитена (3064 вагона), для Малого кольца Московской железной дороги (165 вагонов), для пригородных железнодорожных направлений (4400 вагонов), для наземного транспорта (4200 автобусов, 962 трамвая, 600 троллейбусов). В числе требований к новому подвижному составу — безопасность, комфортность, доступность для маломобильных пассажиров, оснащённость системами климат-контроля, информационными табло.

В ближайшее время будут разыграны конкурсы на три тысячи новых вагонов, которые должны быть поставлены до 2020 года и этого хватит и на новые линии, и на обновление подвижного состава на действующих линиях. «Кроме этого, мы будем работать над закупкой новых трамваев и троллейбусов, так что Москва является крупнейшим в мире заказчиком общественного транспорта. И нам не безразлично, как развивается он в мире, какие новые современные образцы появляются. Москва будет стараться закупать всё самое лучшее и современное», — отметил Мэр Москвы.

Общая площадь выставки «ЭкспоСитиТранс-2014» составляет 14,5 тысячи квадратных метров. Представлено более 60 экспозиций и стендов компаний, в число которых входят крупнейшие операторы общественного транспорта, государственные заказчики, а также ведущие производители и поставщики России и зарубежных стран (ОАО «Уралвагонзавод», ОАО «Метровагонмаш», ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «КамАЗ», Mercedes-Benz, Alstom, MAN, УК «Группа ГАЗ», Camozzi, Trolza).

На выставке представлены самые современные образцы подвижного состава и транспортной техники. В частности, перспективные модели общественного транспорта:

- трамвай нового поколения — Russia One производства ОАО «Уралтрансмаш»;
- трамвай нового поколения ЗАО «Трансмашхолдинг»;
- автобус МАЗ-203 и троллейбус МАЗ-215Т производства минского ОАО «МАЗ»;
- автобус Mercedes-Benz Citaro.

Свои стенды на выставке представили крупнейшие транспортные предприятия: Москвы ГУП «Московский метрополитен» и ГУП «Мосгортранс». Стенд Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы представляет ряд проектов, среди которых развитие велодвижения в Москве (велоконтейнер: байкшеринг, велопарковка, велостраховка — система общественного велопроката), таксомоторных перевозок (легальное желтое такси), московского паркинга (современный городской паркомат, принимающий безналичную оплату за парковку в Москве, и мобильные сервисы). Кроме того, планируется создание и развитие Московской административной дорожной инспекции и Центра организации дорожного движения (включая работу парконов).

Адрес страницы: <http://novogireevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1379016.html>