

Столичный градоначальник: в 2015 году начнется строительство всех участков Третьего пересадочного контура метро

06.10.2014

6 октября Сергей Собянин во время осмотра хода работ по строительству станции метро "Ходынское Поле", сообщил что Третий пересадочный контур московского метрополитена планируется полностью замкнуть и запустить к 2019-2020 году. По словам мэра, это мегапроект, протяженностью более 58 км. ТПК будет состоять из 28 станционных комплексов и станет вторым кольцом метро, который свяжет между собой периферийные районы.

В настоящее время на станционном комплексе ведутся работы по укладке монолитного бетона, гидроизоляции выполненных конструкций, завершена проходка левого перегонного тоннеля от станции "Ходынское поле" до станции "Хорошевская". Ведется проходка правого перегонного тоннеля до станции "Хорошевская", а также обоих тоннелей до станции "Петровский парк". Ввод в эксплуатацию участка "Деловой центр" - "Петровский парк" запланирован на 2016 год. В 2017 году поезда начнут ходить до станции "Нижняя Масловка".

ТПК станет второй кольцевой линией московского метро, которая соединит существующие радиальные и перспективные хордовые линии на расстоянии нескольких километров от действующей кольцевой линии. Это позволит разгрузить первый и второй пересадочные контуры (пересадочные станции в центре и кольцевую линию). Улучшение произойдет благодаря появлению новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу, минуя центр.

Так же получится снизить загрузку станций и пересадочных узлов, перегонов действующих линий метро, расположенных в историческом центре города. Улучшатся условия пересадки пассажиров с наземных видов транспорта на метрополитен;

Снизится загрузка северо-западных участков действующих перегруженных линий метрополитена (Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской). Улучшится транспортное обслуживание существующих, проектируемых и строящихся комплексов, включая комплекс "Ходынское поле", комплекс стадиона "Динамо" и другие.

Строительство первого участка ТПК позволит дополнительно обеспечить доступным транспортом сотрудников и гостей комплекса "Москва-Сити", порядка 300 тысяч человек ежедневно.

Адрес страницы: <http://novogireevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1329303.html>

[Управа района Новогиреево](#)