

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 23 сентября 2014 г. № 569-ПП

О ПОРЯДКЕ ВЫЯВЛЕНИЯ, ПЕРЕМЕЩЕНИЯ, ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ И УТИЛИЗАЦИИ БРОШЕННЫХ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАЗУКОМПЛЕКТОВАННЫХ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ГОРОДЕ МОСКВЕ

В целях совершенствования организации работы по выявлению, перемещению, временному хранению и утилизации брошенных, в том числе разукомплектованных, транспортных средств Правительство Москвы постановляет:

1. Утвердить Порядок выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных, в том числе разукомплектованных, транспортных средств в городе Москве (приложение).

2. Определить государственные бюджетные учреждения города Москвы "Автомобильные дороги" соответствующего административного округа города Москвы (для Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы - Государственное бюджетное учреждение города Москвы "Дирекция по обслуживанию территорий зеленого фонда Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы") уполномоченными организациями города Москвы, ответственными за перемещение, временное хранение и организацию утилизации брошенных, в том числе разукомплектованных, транспортных средств на территории соответствующих административных округов города Москвы.

3. Установить, что обеспечение функционирования единой городской "горячей линии" по предоставлению оперативной информации о перемещении и временном хранении брошенных, в том числе разукомплектованных, транспортных средств, а также транспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в рамках единой информационной службы осуществляет Государственное казенное учреждение города Москвы "Администратор Московского парковочного пространства".

4. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 9 ноября 1999 г. № 1018 "Об утверждении Правил санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве" (в редакции постановлений Правительства Москвы от 4 февраля 2003 г. № 67-ПП, от 5 августа 2003 г. № 643-ПП, от 29 апреля 2008 г. № 357-ПП, от 21 апреля 2009 г. № 327-ПП, от 16 марта 2010 г. № 211-ПП, от 30 марта 2014 г. № 247-ПП, от 29 сентября 2010 г. № 877-ПП, от 28 декабря 2010 г. № 1105-ПП, от 23 августа 2011 г. № 382-ПП, от 9 сентября 2013 г. №

588-ПП, от 23 апреля 2014 г. № 215-ПП):

4.1. Пункт 2.23 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

"2.23. Брошенные транспортные средства - следующие транспортные средства, создающие помехи в организации благоустройства территории города Москвы: разукомплектованные транспортные средства, транспортные средства, от которых собственник в установленном порядке отказался, транспортные средства, не имеющие собственника.

Разукомплектованным транспортным средством признается транспортное средство, у которого отсутствует один из следующих конструктивных элементов: дверь, колесо, стекло, капот, крышка багажника, крыло, шасси или привод."

4.2. Пункт 10.40 приложения 1 к постановлению изложить в следующей редакции:

"10.40. Выявление, перемещение, временное хранение и утилизация брошенных, в том числе разукомплектованных, транспортных средств осуществляется в установленном Правительством Москвы порядке."

4.3. Пункты 10.41-10.44 приложения 1 к постановлению признать утратившими силу.

5. Признать утратившими силу:

5.1. Распоряжение первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 9 апреля 1998 г. № 313-РЗП "О первоочередных мероприятиях по совершенствованию организации работ, связанных с утилизацией брошенного и разукомплектованного автотранспорта".

5.2. Распоряжение первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 17 февраля 1999 г. № 104-РЗП "О создании производственного комплекса по переработке отходов городского автотранспорта".

5.3. Распоряжение первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 20 апреля 1999 г. № 329-РЗП "О внесении изменений в распоряжение первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 17 февраля 1999 г. № 104-РЗП "О создании производственного комплекса по переработке отходов городского автотранспорта".

5.4. Постановление Правительства Москвы от 7 декабря 1999 г. № 1125 "О создании общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации".

5.5. Постановление Правительства Москвы от 30 мая 2000 г. № 402 "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 07.12.99 № 1125 "О создании общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации".

5.6. Постановление Правительства Москвы от 25 июля 2000 г. № 564 "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 07.12.99 № 1125 "О создании общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации".

5.7. Пункт 2 распоряжения первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 8 ноября 2000 г. № 963-РЗП "О внесении изменений в составы

рабочих групп и совета".

5.8. Распоряжение Премьера Правительства Москвы от 21 мая 2001 г. № 432-РП "О совершенствовании работы с брошенным и разукomплектованным автотранспортом".

5.9. Постановление Правительства Москвы от 31 июля 2001 г. № 704-ПП "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 07.12.99 № 1125 "О создании общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации".

5.10. Постановление Правительства Москвы от 5 августа 2003 г. № 647-ПП "О неотложных мерах по созданию общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации ("Авторецилинг)".

5.11. Постановление Правительства Москвы от 30 декабря 2003 г. № 1101-ПП "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 05.08.2003 № 647-ПП".

5.12. Постановление Правительства Москвы от 23 мая 2006 г. № 324-ПП "О внесении изменений в нормативно-правовые акты города Москвы".

5.13. Пункты 1.5, 1.22-1.25 постановления Правительства Москвы от 9 сентября 2013 г. № 588-ПП "О внесении изменений в правовые акты Правительства Москвы".

6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 октября 2014 г.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Бирюкова П.П.

Мэр Москвы
С.С. Собянин

Приложение
к постановлению Правительства
Москвы
от 23 сентября 2014 г. № 569-ПП

**ПОРЯДОК
ВЫЯВЛЕНИЯ, ПЕРЕМЕЩЕНИЯ, ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ И
УТИЛИЗАЦИИ
БРОШЕННЫХ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАЗУКОМПЛЕКТОВАННЫХ,
ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ В ГОРОДЕ МОСКВЕ**

1. Общие положения

1.1. Порядок выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных, в том числе разукомплектованных, транспортных средств в городе Москве (далее - Порядок) разработан в соответствии с Законом города Москвы от 30 апреля 2014 г. № 18 "О благоустройстве в городе Москве" и Правилами санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве, утвержденными постановлением Правительства Москвы от 9 ноября 1999 г. № 1018 "Об утверждении Правил санитарного содержания территорий, организации уборки и обеспечения чистоты и порядка в г. Москве".

1.2. Настоящий Порядок устанавливает правила организации выявления, перемещения, временного хранения и утилизации брошенных, в том числе разукомплектованных, транспортных средств в городе Москве (далее - БРТС).

1.3. Уполномоченным органом исполнительной власти города Москвы, осуществляющим организацию и контроль за проведением работ по выявлению и комиссионному обследованию, вывозу и временному хранению БРТС, подлежащих утилизации, является префектура административного округа города Москвы.

1.4. Управа района города Москвы организует работу по комиссионному обследованию БРТС, установлению собственника транспортного средства и его информированию о составлении акта обследования, а также в установленном порядке осуществляет мероприятия по обращению бесхозного транспортного средства в собственность города Москвы.

В Троицком и Новомосковском административных округах города Москвы организацию указанных работ выполняет префектура Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы.

1.5. Уполномоченной организацией, ответственной за перемещение, временное хранение и организацию утилизации БРТС, является Государственное бюджетное учреждение города Москвы "Автомобильные дороги" соответствующего административного округа города Москвы (для Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы - Государственное бюджетное учреждение города Москвы "Дирекция по обслуживанию территорий зеленого фонда Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы") (далее - Уполномоченная организация).

2. Выявление БРТС

2.1. Выявление БРТС осуществляется на основании сведений о БРТС с указанием их места нахождения, содержащихся в поступающих в управу района города Москвы (для Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы - в префектуру Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы):

- обращения органов государственной власти;

- обращения органов местного самоуправления внутригородских муниципальных образований в городе Москве;

- обращения физических или юридических лиц.

2.2. После получения сведений, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка, управа района города Москвы в течение трех календарных дней осуществляет комиссионное обследование транспортного средства.

2.3. Для осуществления комиссионного обследования транспортного средства управой района города Москвы создается районная Комиссия по обследованию транспортных средств (далее - Комиссия). Состав Комиссии и порядок ее работы утверждается правовым актом управы района города Москвы.

2.4. Комиссию возглавляет председатель - представитель управы района города Москвы. В состав Комиссии включаются представители административно-технической инспекции по соответствующему административному округу города Москвы, Государственного бюджетного учреждения "Жилищник" района или Государственного казенного учреждения города Москвы Инженерной службы района города Москвы, а также представители Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Москве (далее - УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве) или представители отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по соответствующему району города Москвы (по согласованию).

2.5. По результатам обследования транспортного средства Комиссия составляет акт обследования транспортного средства (далее - акт обследования), который подписывается всеми членами Комиссии и утверждается председателем Комиссии.

В акте обследования отражаются сведения о том, является ли данное транспортное средство БРТС, сведения о месте нахождения БРТС, его состоянии (внешнем и техническом, с фиксацией фактов наличия признаков разукomплектованности БРТС), наличии или отсутствии государственных регистрационных знаков, а также другие сведения, позволяющие идентифицировать транспортное средство.

При обследовании транспортного средства в процессе внешнего осмотра Комиссия производит его обязательную фотосъемку. Фотографии транспортного средства прилагаются к акту обследования.

3. Установление собственника транспортного средства и его информирование о составлении акта обследования

3.1. Управа района города Москвы принимает необходимые меры по установлению собственника выявленного БРТС, взаимодействуя с УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве в соответствии с соглашением о взаимодействии между Правительством Москвы и УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве по установлению собственников БРТС (далее - соглашение).

В течение следующего рабочего дня с момента выявления БРТС управа района города Москвы направляет в УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве (заказным письмом с уведомлением о вручении) запрос о предоставлении сведений о собственнике БРТС (далее - запрос).

3.2. В случае установления УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве собственника БРТС в срок, установленный соглашением, УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве направляет сведения о собственнике БРТС в управу района города Москвы.

3.3. Информирование собственника БРТС о составлении акта обследования осуществляется всеми нижеперечисленными способами:

- размещение на транспортном средстве Комиссией уведомления о необходимости приведения транспортного средства в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, или перемещения его собственником в места, позволяющие хранить транспортные средства без создания помех в организации благоустройства территории города Москвы (за исключением дворовых, внутриквартальных территорий, а также объектов улично-дорожной сети города Москвы) (далее - места хранения), на следующий день после составления Комиссией акта обследования (форма уведомления утверждается управой района города Москвы);

- размещение информации о транспортном средстве (фотографий с указанием государственных регистрационных знаков транспортного средства) в официальных печатных изданиях префектур административных округов города Москвы и управ районов города Москвы и на официальных сайтах префектур административных округов города Москвы и управ районов города Москвы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

- незамедлительное направление собственнику БРТС по его месту жительства при наличии информации о собственнике БРТС управой района города Москвы уведомления о необходимости приведения транспортного средства в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, или перемещения его в места хранения (заказным письмом с уведомлением о вручении).

3.4. Срок приведения транспортного средства, указанного в акте обследования, в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, или перемещения его в места хранения составляет не более четырнадцати календарных дней с даты размещения Комиссией на транспортном средстве уведомления о необходимости приведения транспортного средства в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, или перемещения его в места хранения или с даты, указанной в уведомлении о вручении заказного письма (дефис третий пункта 3.3 настоящего Порядка).

3.5. По истечении срока, указанного в пункте 3.4 настоящего Порядка, Комиссия осуществляет повторное обследование БРТС для проверки факта приведения транспортного средства в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, или перемещения его в места

хранения.

4. Перемещение и хранение БРТС

4.1. В случае неперемещения БРТС в места хранения или неприведения БРТС в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное, в срок, указанный в пункте 3.4 настоящего Порядка, Комиссия составляет акт о принудительном перемещении БРТС на специализированную стоянку (далее - акт о принудительном перемещении БРТС).

В акте о принудительном перемещении БРТС указываются сведения о месте его нахождения, состоянии (внешнем и техническом, с фиксацией фактов наличия признаков разукомплектованности БРТС), наличии или отсутствии государственных регистрационных знаков, другие сведения, позволяющие идентифицировать БРТС, а также информация о собственнике БРТС при ее наличии.

Акт о принудительном перемещении БРТС в течение трех календарных дней с момента повторного обследования БРТС подписывается главой управы района города Москвы и в тот же день направляется в адрес Уполномоченной организации.

4.2. Уполномоченная организация в течение трех календарных дней с момента получения акта о принудительном перемещении БРТС осуществляет перемещение БРТС на специализированные стоянки, имеющие свободные площади для размещения и временного хранения БРТС (далее - стоянки), с последующей выдачей транспортных средств владельцу БРТС или организацией утилизации БРТС в случае, указанном в пункте 4.9 настоящего Порядка.

Размещение стоянок осуществляется в установленном порядке.

Территория стоянок должна быть оборудована:

- ограждением;
- освещением;
- круглосуточной охраной;
- видеонаблюдением;
- твердым покрытием.

Одновременно с этим Уполномоченная организация направляет информацию о перемещаемом БРТС на единую городскую "горячую линию", указанную в пункте 3 настоящего постановления, в соответствии с порядком, утвержденным Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по согласованию с Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы.

Номера телефонов уполномоченных организаций, адреса стоянок и номера телефонов справочных служб размещаются на информационных стендах уполномоченных организаций, управ районов города Москвы, префектур административных округов города Москвы, на официальных сайтах Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, префектур административных округов города Москвы, управ

районов города Москвы и уполномоченных организаций в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4.3. Перемещение БРТС на стоянку осуществляется на основании акта о перемещении БРТС (с указанием сведений о БРТС, месте нахождения, состоянии (внешнем и техническом, с фиксацией фактов наличия признаков разукомплектованности БРТС), наличии или отсутствии государственных регистрационных знаков, других сведений, позволяющих идентифицировать транспортное средство, а также информации о собственнике БРТС при ее наличии), который составляется Уполномоченной организацией непосредственно перед погрузкой БРТС на эвакуатор и подписывается уполномоченными представителями Уполномоченной организации и управы района города Москвы.

4.4. Уполномоченная организация несет ответственность за сохранность БРТС с момента подписания акта о перемещении БРТС до момента его выдачи в установленном порядке владельцу БРТС или до момента утилизации БРТС.

4.5. Уполномоченная организация ведет реестр БРТС, содержащий сведения о марках, моделях, государственных регистрационных знаках БРТС (при их наличии), а также адресе (месте), с которого эвакуировано БРТС. Реестр БРТС размещается на официальном сайте Уполномоченной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4.6. При получении информации о собственнике БРТС от УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве после перемещения БРТС на стоянку управа района города Москвы в течение трех календарных дней направляет данную информацию в Уполномоченную организацию.

4.7. Уполномоченная организация в течение трех календарных дней с момента получения информации о собственнике БРТС (пункт 4.6 настоящего Порядка) направляет собственнику БРТС уведомление (заказным письмом с уведомлением о вручении) о необходимости вывоза БРТС со стоянки и перемещения в места хранения.

4.8. Выдача БРТС со стоянки осуществляется в круглосуточном режиме представителем стоянки лицу, предъявившему паспорт транспортного средства либо свидетельство о регистрации транспортного средства на БРТС и свой паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.9. В случае если в течение трех месяцев с момента перемещения БРТС на стоянку владелец БРТС не истребовал его со стоянки или собственник БРТС не установлен, то управа района города Москвы в установленном порядке осуществляет мероприятия по обращению бесхозного транспортного средства в собственность города Москвы. После принятия бесхозных транспортных средств в собственность города Москвы они передаются в установленном порядке Уполномоченной организации для утилизации.

5. Утилизация БРТС

5.1. После принятия Уполномоченной организацией БРТС в оперативное управление они подлежат утилизации.

5.2. Уполномоченная организация осуществляет слив жидкостных компонентов и предварительную разборку БРТС, подлежащих утилизации, с разделением получаемых отходов в соответствии с установленными классами опасности, физическими свойствами и агрегатным состоянием для их дальнейшего использования, переработки, обезвреживания, захоронения и уничтожения.

5.3. Утилизация БРТС, комплектующих и отходов от их эксплуатации должна осуществляться специализированными организациями в соответствии с требованиями санитарно-эпидемиологических, экологических и иных норм и правил.